

GEMEENTERAAD

Zitting van 26 juni 2026

Besluit

Samenstelling:

Aanwezig:

Tchantra Van De Walle, raadslid-voorzitter (N-VA); Lieven Dehandschutter, burgemeester (N-VA); Kris Van der Coelden, schepen (Vooruit); Peter Buysrogge, schepen (N-VA); Ghizlane Benabdellah, schepen (Vooruit); Carl Hanssens, schepen (N-VA); Kristof Van Gansen, schepen (CD&V); Filip Baeyens, schepen (N-VA); Maxime Callaert, schepen (N-VA); Adelheid Van Hauwermeiren, raadslid (Vooruit); Jos De Meyer, raadslid (CD&V); Gaspard Van Peteghem, raadslid (Vooruit); Frans Wymeersch, raadslid (Onafhankelijk); Roland Pannecoucke, raadslid (Vlaams Belang); Ilse Bats, raadslid (Vooruit); Bart De Bruyne, raadslid (Groen); Veerle De Beule, raadslid (N-VA); Hasan Bilici, raadslid (Vooruit); Aster Baeck, raadslid (Groen); Wouter Van Bellingen, raadslid (Vooruit); Saloua El Moussaoui, raadslid (CD&V); Anneke Luyckx, raadslid (Vlaams Belang); Annemie Charlier, raadslid (N-VA); Koen De Smet, raadslid (N-VA); Christine Meert, raadslid (N-VA); Chris Wauman, raadslid (PVDA); Steve Vonck, raadslid (Vooruit); Filip Brusselmans, raadslid (Vlaams Belang); Sara Weemaes, raadslid (CD&V); Melina De Pelsmaeker, raadslid (N-VA); Isaura De Maesschalck, raadslid (Onafhankelijk); Ann Wielandt, raadslid (Vlaams Belang); Tommy Vaerewijck, raadslid (Vooruit); Dorothy De Beule, raadslid (Vlaams Belang); Karmen De Munck, raadslid (N-VA); Jessica Van Daele, raadslid (Vlaams Belang); Yente Syvertsen, raadslid (Vooruit); Johan Verhulst, algemeen directeur; Tarik Van Ballaer, adjunct-algemeen directeur

Zijn eveneens aanwezig:

Fabrice Vandemalle, Korpschef wd.

Afwezig:

Sofie Heyrman, raadslid (Groen); Conner Rousseau, raadslid (Vooruit)

Verontschuldigd:

Jan Snellings, raadslid (Vlaams Belang); Stefanie Van Stappen, raadslid (N-VA); Pieter-Jan Volkaert, raadslid (N-VA); Elke Van Bogaert, raadslid (Vooruit)

42	2026_GR_00208	Wijziging budget en aanpassing reglement taxicheques voor minder mobiele inwoners met een beperkt inkomen: goedkeuring
-----------	----------------------	---

Behandelende cluster - dienst

Welzijn - Dienst regie welzijn

Bondige toelichting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het nieuw reglement taxicheques voor minder mobiele inwoners met een beperkt inkomen goed te keuren.

Juridische grond

VN-verdrag voor de rechten van personen met een handicap, artikel 20, persoonlijke mobiliteit. Decreet lokaal bestuur, artikelen 7, 40 en 41.

Decreet basisbereikbaarheid.

Argumentatie

Tot en met 2023 werd een uitgavebudget van 11.200 EUR voorzien en konden gebruikers maximum 25 taxicheques ter waarde van 5 EUR aankopen aan de prijs van 2,50 EUR, per cheque. Daarnaast bestond een terugbetaling van 125 EUR, voor effectief gemaakte kosten in aangepast vervoer.

In december 2023 werd het huidig reglement goedgekeurd, met ingang vanaf 2024, met een beperkte verbreding van doelgroep, verlaging van tarief en verhoging van het maximum aantal cheques per persoon. ook de tegemoetkoming in aangepast vervoer werd geïntegreerd in het systeem van de taxicheques. Het uitgavenbudget taxicheques van 2024 en 2025 werd tijdelijk verhoogd en bedroeg telkens 43.000 EUR. De aanleiding voor deze wijzigingen waren de vaststelling van vervoersnoden bij de doelgroep en de uitrol van het nieuw openbaar vervoerplan, waarbij de afstand tot een nabije bushalte voor heel wat inwoners zou vergroten. Mobiele inwoners kunnen de extra afstand te voet of met de fiets gemakkelijk overbruggen, voor minder mobiele inwoners kan dit problemen geven. In 2025 werd het volledige budget benut. Er zijn in 2025 meer dan 10.000 cheques verkocht aan ongeveer 200 gebruikers (33 % is jonger dan 65 jaar).

In 2024 werd ook Mobitwin Sint-Niklaas opgericht, door middel van een samenwerkingsovereenkomst met de Regenboog vzw. Ondertussen zien we Mobitwin als beste eerste keuze om vervoer te regelen voor minder mobiele inwoners die geen aangepast vervoer nodig hebben (DAV Ikoo voor aangepast vervoer) en zien we de taxicheques als sluitstuk van een vervoervraagstuk voor minder mobiele inwoners wanneer alle andere opties niet lukken. In de nieuwe meerjarenplanning bedraagt het uitgavenbudget taxicheques 20.000 EUR, het inkomstenbudget bedraagt 10.000 EUR. Dit impliceert opnieuw de oude prijszetting van 2,50 EUR in plaats van 1 EUR, per cheque, die 5 EUR waard is in de taxi. Tot op heden is het huidige reglement nog actief met een tarief van 1 EUR en een maximum van 75 cheques, per persoon. Het is van belang om het budget en reglement op elkaar af te stemmen.

Aanpassingen reglement:

We brengen het tarief van de taxicheque terug naar het oorspronkelijke bedrag van 2,50 EUR, per cheque. Gebruikers kopen een cheque met een waarde van 5 EUR dus aan voor 2,5 EUR. De doelgroep uit het oude reglement (gebruikers die aan de voorwaarden van artikel twee uit het reglement voldoen en een attest van fysieke handicap, visuele handicap, verstandelijke

handicap of tijdelijke beperking kunnen voorleggen) blijven in de mogelijkheid om 75 cheques, per jaar, aan te kopen.

Het is moeilijk het aantal gebruikers in te schatten met het nieuwe reglement. We hebben de raming gemaakt op 210 gebruikers (aantal 2025). Niet alle gebruikers kopen of gebruiken nu het max. aantal cheques. Daarom werd een verdeling in aankopen toegepast in onderstaande tabel in plaats van te rekenen op basis van het maximum mogelijke aantal cheques;

Om participatie van ouderen te verhogen en de strijd aan te gaan tegen vereenzaming wordt de huidige doelgroep verbreed met 80-plussers met een verhoogde tegemoetkoming zonder dat ze een attest van verminderde mobiliteit moeten voorleggen. Deze 80-plussers kunnen per jaar dertig taxicheques aankopen. Volgens onderstaande raming zouden nog 136 gebruikers zo aanvullend nog dertig cheques, per jaar, kunnen kopen.

In 2024 hadden drieduizend 75-plussers recht op verhoogde tegemoetkoming. We ramen het aantal 80-plussers met verhoogde tegemoetkoming rond de 2.250. Het is moeilijk in te schatten hoeveel mensen hier beroep op zullen doen.

In het kader van financieel goed beheer, wordt het aantal totaal aantal te verkopen taxicheques op jaarbasis geplafonneerd op basis van het beschikbare budget en we communiceren dit ook. Budgettair kunnen we maximum 14.000 cheques ter beschikking stellen. Wanneer deze op zijn, kunnen dat werkjaar geen taxicheques meer verkocht worden.

Aantal cheques (maximum)	Prijs, per cheque	Verdeling aankopen	Raming uitgaven (EUR)	Inkomsten (EUR)
75 cheques	2,50 EUR	1/3 koopt 25 cheques 1/3 koopt 50 cheques 1/3 koopt 75 cheques, 10.500 cheques	52.500 EUR	26.250 EUR
maximum	2,50 EUR	14.0000 cheques	70.000 EUR	35.000 EUR

Aanvullende acties:

We informeren inwoners goed, multikanaal en herhaaldelijk over het aanbod rond toegankelijke vervoersmogelijkheden:

- de eerste keuze blijft regulier vervoer: wandelen of fietsen, eventueel met een hulpmiddel of een aangepaste fiets, regulier openbaar vervoer of deelmobiliteit. We zetten dit extra in de kijker en werken aan positieve beeldvorming rond hulpmiddelen zoals het rollatortreffen en de demo op Buitengewoon. We werken ook verder aan de toegankelijkheid van het openbaar vervoer in onze stad en ondersteunen fietsen bij meer kwetsbare inwoners;
- daarnaast doen inwoners best eerst beroep op vrijwilligersvervoer zoals Mobitwin voor regulier vervoer en Dienst Aangepast Vervoer Ikoo vzw voor aangepast vervoer. We ondersteunen de werking van Mobitwin verder omdat dit aanbod een beter/goedkoper antwoord biedt op meer frequente verplaatsingen en verdere verplaatsingen;
- taxicheques zijn het sluitstuk van dit verhaal. Zij kunnen ingezet worden voor een rit die plots moet gebeuren of waar geen oplossing voor gevonden wordt in het ander aanbod;
- we blijven de verdere regelgeving opvolgen wat betreft vervoer op maat en het inclusief flexvervoer. Samen met de eerstelijnszone onderzoeken we ook alternatieve pistes

voor een sterker aanbod in aangepast vervoer, gezien voorzieningen voor personen met een handicap en andere zorgpartners hier noden signaleren.

Adviezen

mobiliteit: Gunstig advies.

Vanaf 1 juli 2026 zal met de invoering van het aangepast openbaar vervoerplan een belangrijke herschikking van de flexgebieden in het Waasland doorgevoerd worden. Alle bushaltes op het grondgebied van Sint-Niklaas zullen bediend worden door flexbussen.

De mobiliteitsdienst is voorstander om de doelgroep te verbreden met 80-plussers met een verhoogde tegemoetkoming zonder dat ze een attest van verminderde mobiliteit moeten voorleggen. Op die manier wordt vervoersarmoede beperkt voor financieel kwetsbare ouderen.

Visum

Visum verleend: Er werd nu in de meerjarenplanning 20.000 EUR ingeschreven als uitgave (MJP300679: ondersteunen vervoerregio: vervoer op maat) en 10.000 EUR als ontvangst (MJP300984: verkopen van taxicheques).

Er kan 25.000 EUR verschoven worden vanuit dienst mobiliteit, door de verminderde bijdrage voor de buzzypassen (MJP300679: ondersteunen vervoerregio: vervoer op maat).

Besluit

De gemeenteraad beslist:

met 33 stemmen voor (N-VA, Vooruit, CD&V, Vlaams Belang, Frans Wymeersch en Isaura De Maesschalck), 1 stem tegen (PVDA) en 3 onthoudingen (Groen)

Artikel 1

het aangepaste reglement van de taxicheques goed te keuren, met een tarief van 2,50 EUR, per cheque, een maximum van 75 cheques, per persoon, voor de oude doelgroep, en met een verbreding van de doelgroep naar 80-plussers met verhoogde tegemoetkoming zonder attest van verminderde mobiliteit met 30 cheques, per persoon. Dit alles met een beperking van de te verkopen taxicheques op jaarbasis van 14.000 cheques.

Een exemplaar van het reglement wordt als bijlage aan de notulen van deze zitting gehecht.

Bijlagen

20240103_reglement_met_bijlage_oude_versie

2026_reglement_taxicheques_met_bijlage

Gezien en goedgekeurd door de gemeenteraad

A stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large 'J' and 'V' intertwined.

Johan Verhulst
algemeen directeur

A handwritten signature in black ink that reads 'Van De Walle' in a cursive script.

Tchantra Van De Walle
raadslid-voorzitter